



## Arbejdets struktur

Som operativ meteorolog indgår man typisk i døgtjeneste med vagter af typisk 8 timer. Derudover kan man have rådighedsvagter af typisk 24 timers varighed.

Der bliver udarbejdet en arbejdsplan – turnus – en gang om måneden og der vil så vidt muligt tages hensyn til den enkeltes ønsker.

## Lønstruktur

Operative meteorologers lønstruktur er beskrevet i "Organisationsaftale for visse bachelorer ved DMI". Den følger ens ansættelsestid og på årsbasis opnåes:

1 år	2 år	3 år	5 år og derefter
245.398,80	251.118,50	285.240,20	307.416,60

Årsløn i april 2011 niveau. Beløbet er eksklusiv pension, vagttillæg og ulempetillæg

Det giver en start løn på 20.449kr pr. måned (april 2011 niveau). Pensionsbidraget er på 18%, hvor DMI indbetaler det hele efter aftale med fagforeningen.

Ved endt oplæringsforløb får man et vagttillæg på 1911kr pr måned (april 2011 niveau), og man vil få ulempetillæg for aften- natte- og weekendvagter.

Overarbejde (merarbejde) er tjeneste ud over de planlagte 37 timer i gennemsnit pr. uge. Overarbejdstimer godtgøres med afspadsering +50% eller timeløn +50%.

## Trafikforbundet (TRF)

**Trafikforbundet** - TRF er meteorologernes fagforening og det er os der forhandler løn, arbejdstidsforhold m.m. Vi kan også informere om bl.a. barselregler, rådighedskontrakt med Forsvaret o.lign.

Et medlemskab koster 394kr om måneden.

TRF er en uafhængig partipolitisk faglig organisation for ansatte i styrelser og departement under Transportministeriet, samt for meteorologerne under Klima-, Energi- og bygningsministeriet. Du kan få mere information på [www.trf.dk](http://www.trf.dk) og [kreds5.org](http://kreds5.org).

## FTF-A

Den A-kasse, som TRF er tilknyttet er FTF-A. Hvis du endnu ikke har bestået din bachelorgrad, kan du med fordel melde dig ind **senest 14 dage** efter, du har fået din sidste karakter som bachelor. Hermed opnår du rettet til understøttelse i en del af din ferie (som du kan blive tvunget til at afholde). Se hvordan du melder dig ind på [www.ftf-a.dk](http://www.ftf-a.dk)

Med venlig hilsen  
Kreds 5, Trafikforbundet